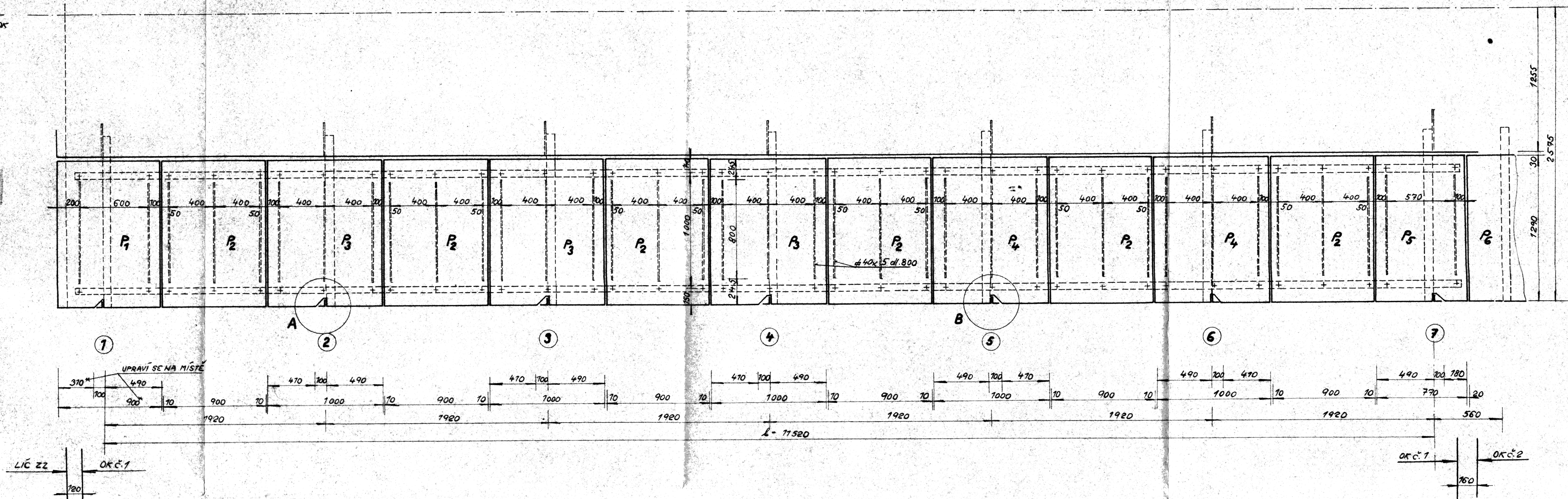


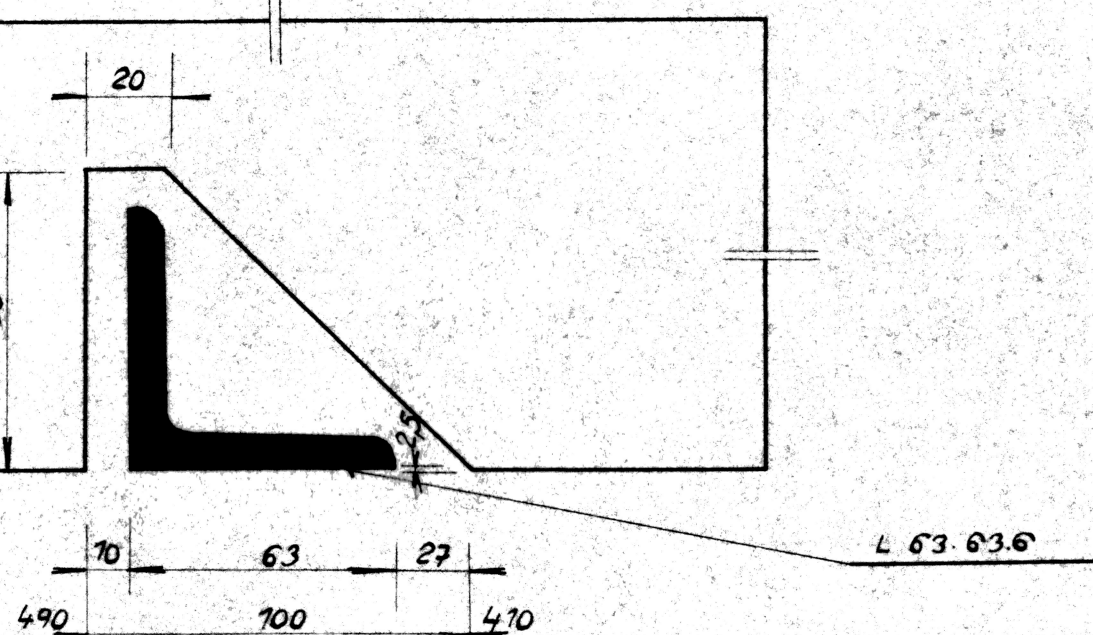
PŮDORYS CHODNÍK. PODLAH NA OKČ.1, ROZPĚTÍ L=11,520m MĚŘ. 1:20

PŮCHOV
OSA KOLEJE = OSA OK



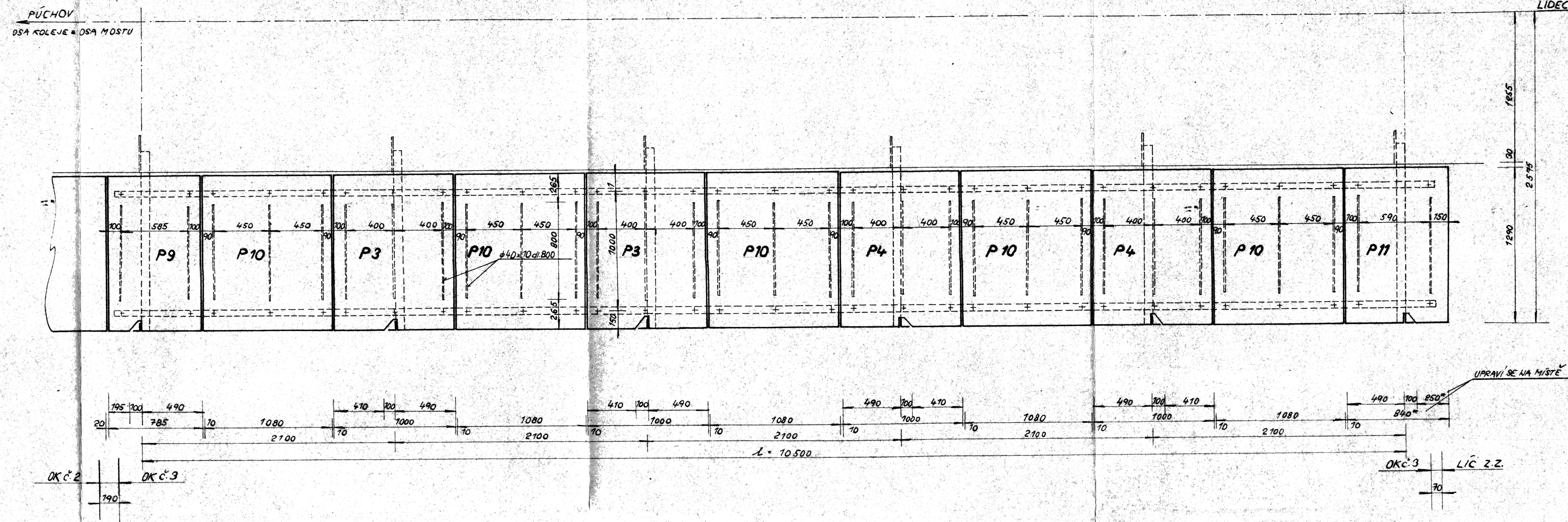
DETAIL „A“ MĚŘ. 1:2

DETAIL „B“ MĚŘ. 1:2



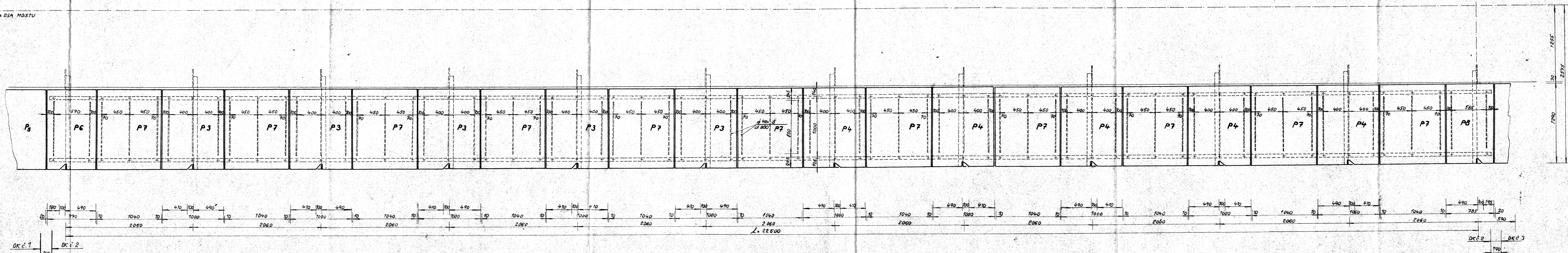
PŮDORYS CHODNÍK. PODLAH NA OKČ.3, ROZPĚTÍ L=10,50m MĚŘ. 1:20

PŮCHOV
OSA KOLEJE = OSA MOSTU



PŮDORYS CHODNÍK. PODLAH NA OKČ.2, ROZPĚTÍ L=22,660m MĚŘ. 1:20

PŮCHOV
OSA KOLEJE = OSA MOSTU



ROZPIS CHODNÍK. PLECHŮ NA OKČ.1,2,3.

PODLAHY	ROZMĚRY PLECHŮ	ROZMĚR PLECHŮ (mm)	POČET KS
CINNÁTOVÉ PLECHY	P1	900 × 1290	1
	P2	900 × 1290	6
	P3	1000 × 1290	10
	P4	1000 × 1290	9
	P5	770 × 1290	1
	P6	770 × 1290	1
	P7	1040 × 1290	11
	P8	785 × 1290	1
	P9	785 × 1290	1
	P10	1080 × 1290	5
	P11	840 × 1290	1

Prohládnuto
2.5 čer. 1980
Schváleno
Československé státní dráhy
STŘEDNÍ DRÁHA
Správa dráhy v Olomouci
Schváleno
Číslo 6156/80-13
V Olomouci dne 2.5 čer. 1980
Městský inženýr

MATERIÁL: PLECHY P1-P11, CELKEM 47KS,
PLOCHA 803m².

Odp. projektant:	ING. MEŠTÁKIN	ČSD
Kontrola:	ING. HÁDELOVÁ	STŘEDNÍ DRÁHA
Projektant:	ING. PEVŠTAR	Olomoucký územní úřad
Materiál M.:	ING. LAUDSKÝ	751 01, BRČKA, v Olomouci
Kontrola:	ING. SEVERÁKOV	
Stavba:	SSD, OLMOUC	
Objekt:	GO MOSTU V KM. 26,295 TRATI PŮCHOV-HOR. LIDEČ, KOL. Č. 2	Datum: DUBEN 1980
Číslo:	PŮDORYS CHODNÍKOVÝCH PODLAH	Formát: 14 x 44
		Měřítko: 1:20
		Příloha: